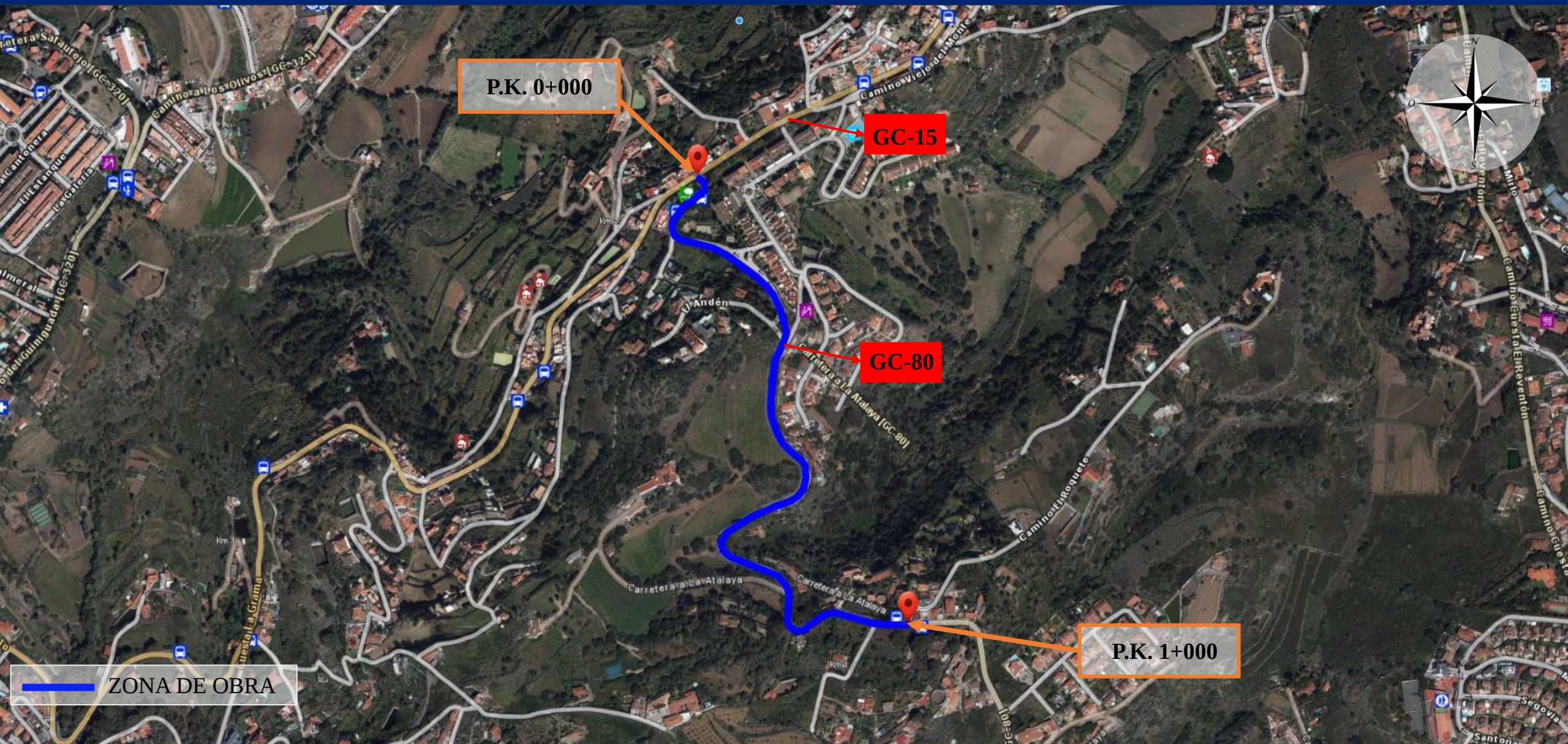


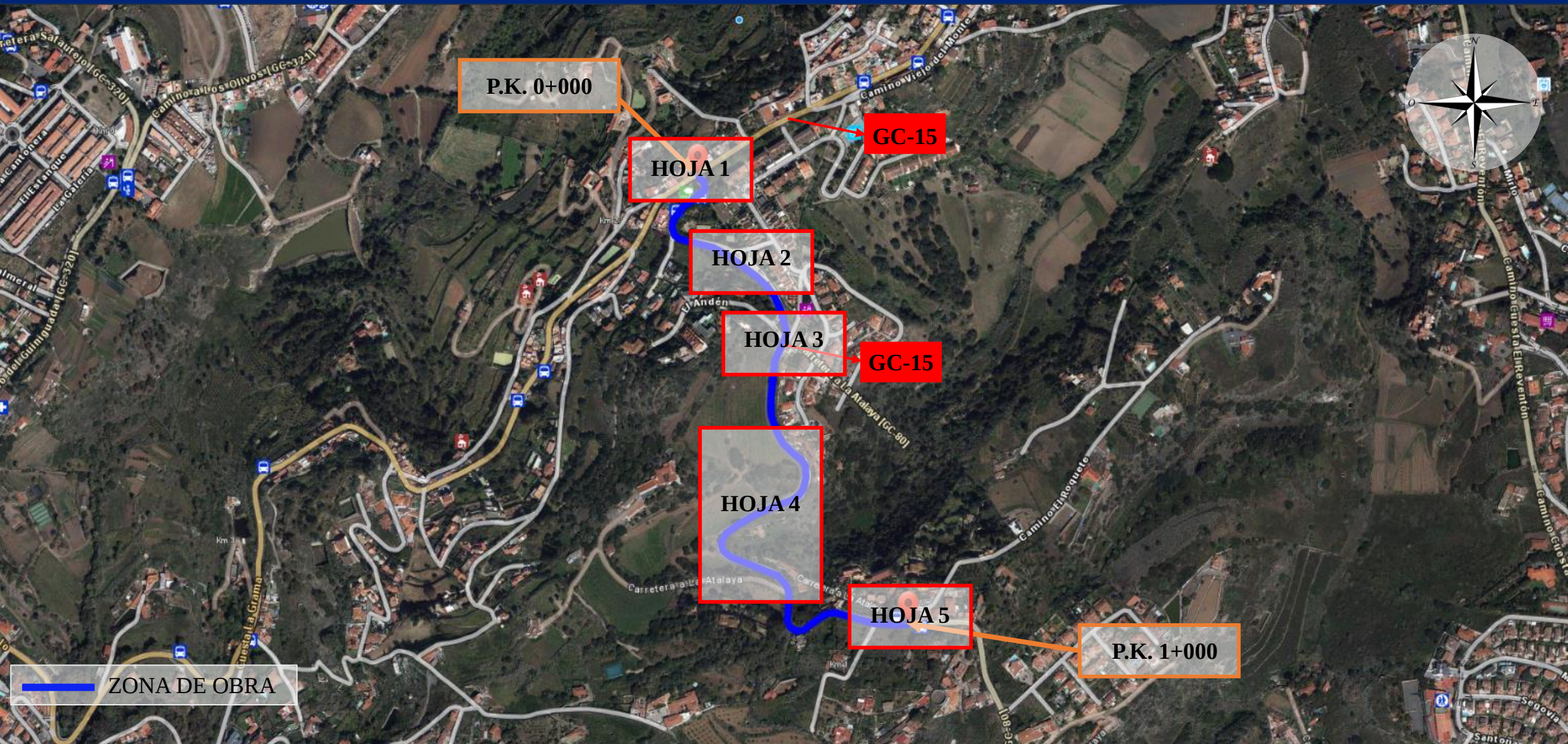
GC-80 del P.K. 0+000 al 1+000
CORTE DE CARRETERA
TRAMO 1



GC-80 del P.K. 0+000 al 1+000

CORTE DE CARRETERA

TRAMO 1



HOJA 2



SE TAPARÁ TODA SEÑALIZACIÓN QUE CONTRAVENGA LA SEÑALIZACIÓN VIAL IMPLANTADA

	Propuesta y elaboración: 	Escala: 1:1000	Título: GC-80 P.K. 0+000 A P.K. 1+000	Designación de plano: HOJA Nº 2	Fecha: ABRIL 2025	Nº de plano: 2 de 8
--	---	-------------------	--	------------------------------------	----------------------	------------------------

HOJA 3



LEYENDA:
 TB-6 (S/N)  TS-860 (1)

SE TAPARÁ TODA SEÑALIZACIÓN QUE CONTRAVENGA LA SEÑALIZACIÓN VIAL IMPLANTADA

	Propuesta y elaboración: 	Escala: 1:1000	Título: GC-80 P.K. 0+000 A P.K. 1+000	Designación de plano: HOJA Nº 3	Fecha: ABRIL 2025	Nº de plano: 3 de 12
--	---	-------------------	--	------------------------------------	----------------------	-------------------------



SE TAPARÁ TODA SEÑALIZACIÓN QUE CONTRAVENGA LA SEÑALIZACIÓN VIAL IMPLANTADA

LEYENDA:

 TB-6 (S/N)

	Propuesta y elaboración: 	Escala: 1:1000	Título: GC-80 P.K. 0+000 A P.K. 1+000	Designación de plano: HOJA Nº 4	Fecha: ABRIL 2025	Nº de plano: 4 de 12
--	---	-------------------	--	------------------------------------	----------------------	-------------------------



	Propuesta y elaboración: 	Escala: 1:1000	Título: GC-80 P.K. 0+000 A P.K. 1+000	Designación de plano: HOJA Nº 5	Fecha: ABRIL 2025	Nº de plano: 5 de 12
--	---	-------------------	--	------------------------------------	----------------------	-------------------------

CORTE DE CARRETERA TRAMO 2



CORTE DE CARRETERA TRAMO 2

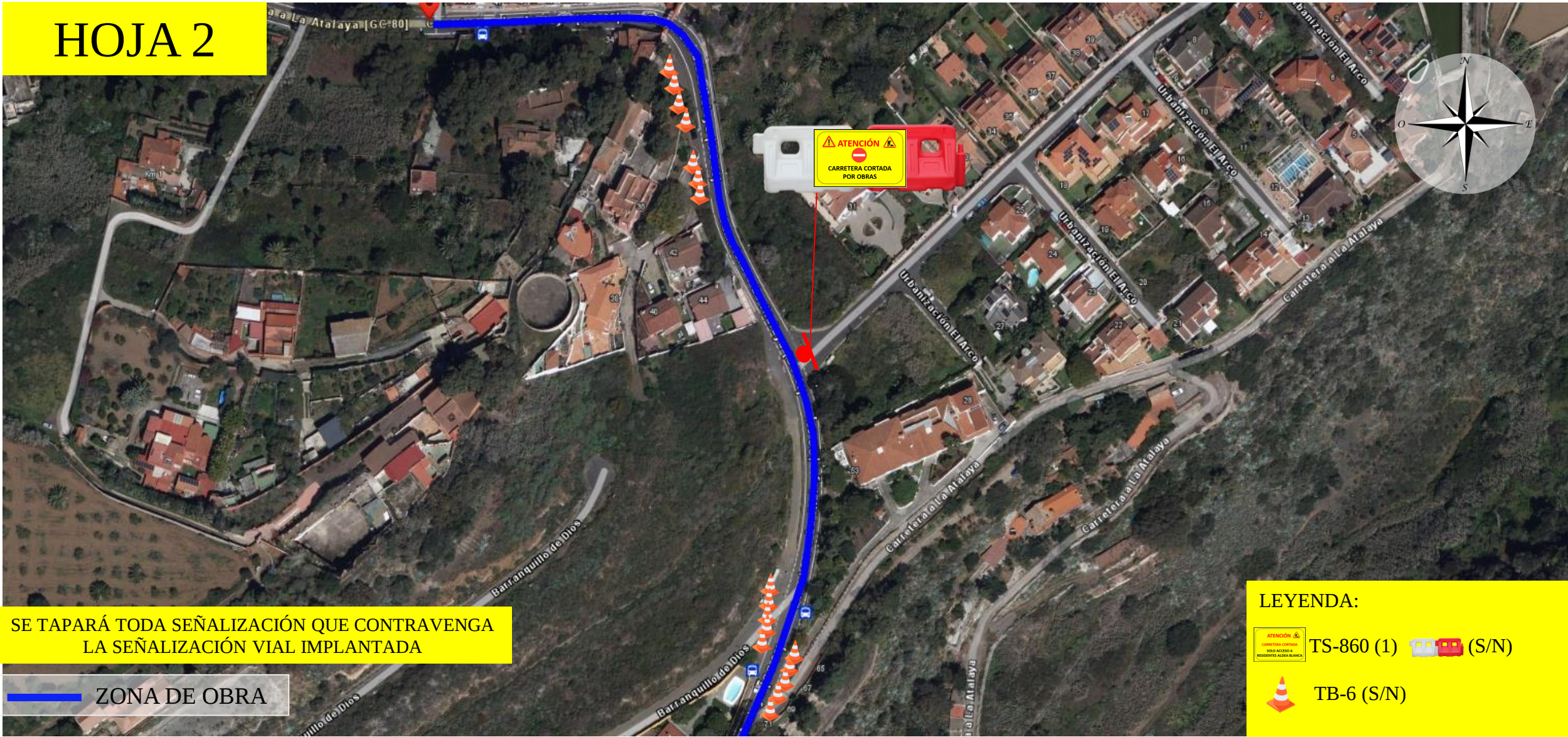


HOJA 1

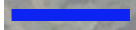


	Propuesta y elaboración: 	Escala: 1:1000	Título: GC-80 P.K. 1+000 A P.K. 2+120	Designación de plano: HOJA Nº 1	Fecha: ABRIL 2025	Nº de plano: 6 de 12
--	---	-------------------	--	------------------------------------	----------------------	-------------------------

HOJA 2



SE TAPARÁ TODA SEÑALIZACIÓN QUE CONTRAVENGA LA SEÑALIZACIÓN VIAL IMPLANTADA

 ZONA DE OBRA

LEYENDA:

-  TS-860 (1)  (S/N)
-  TB-6 (S/N)

	Propuesta y elaboración: 	Escala: 1:1000	Título: GC-80 P.K. 1+000 A P.K. 2+120	Designación de plano: HOJA Nº 2	Fecha: ABRIL 2025	Nº de plano: 7 de 12
--	---	-------------------	--	------------------------------------	----------------------	-------------------------

HOJA 3



SE TAPARÁ TODA SEÑALIZACIÓN QUE CONTRAVENGA LA SEÑALIZACIÓN VIAL IMPLANTADA

— ZONA DE OBRA

LEYENDA:

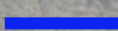
- TS-860 (1)  (S/N)
- TB-6 (S/N) 

	Propuesta y elaboración: 	Escala: 1:1000	Título: GC-80 P.K. 1+000 A P.K. 2+120	Designación de plano: HOJA N° 3	Fecha: ABRIL 2025	N° de plano: 8 de 12
--	---	-------------------	--	------------------------------------	----------------------	-------------------------

HOJA 4

SE TAPARÁ TODA SEÑALIZACIÓN QUE CONTRAVENGA LA SEÑALIZACIÓN VIAL IMPLANTADA



 ZONA DE OBRA

LEYENDA:

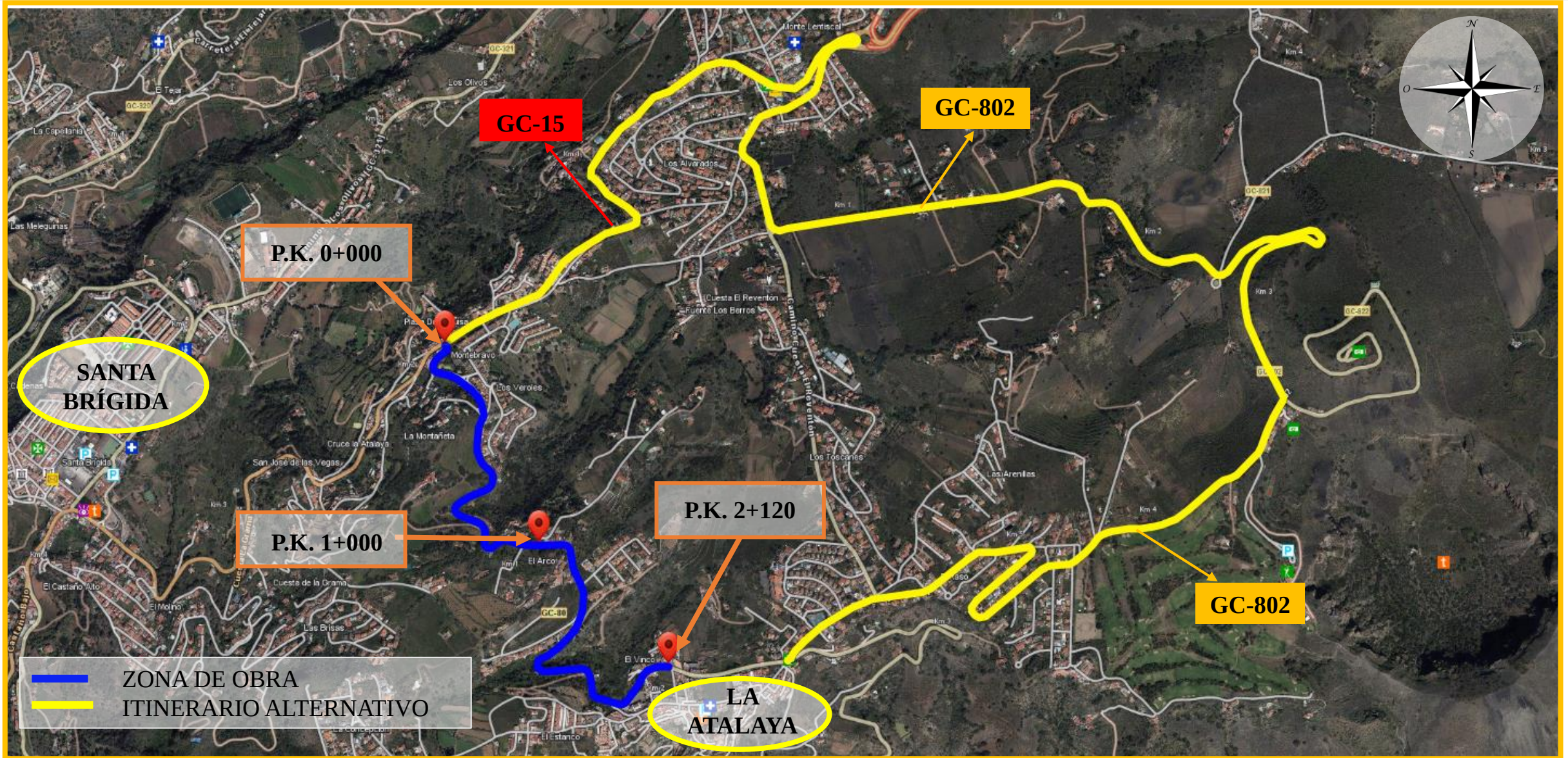
 TR-301 (2)  TP-18 (2)

 TS-860 (1)  (S/N)

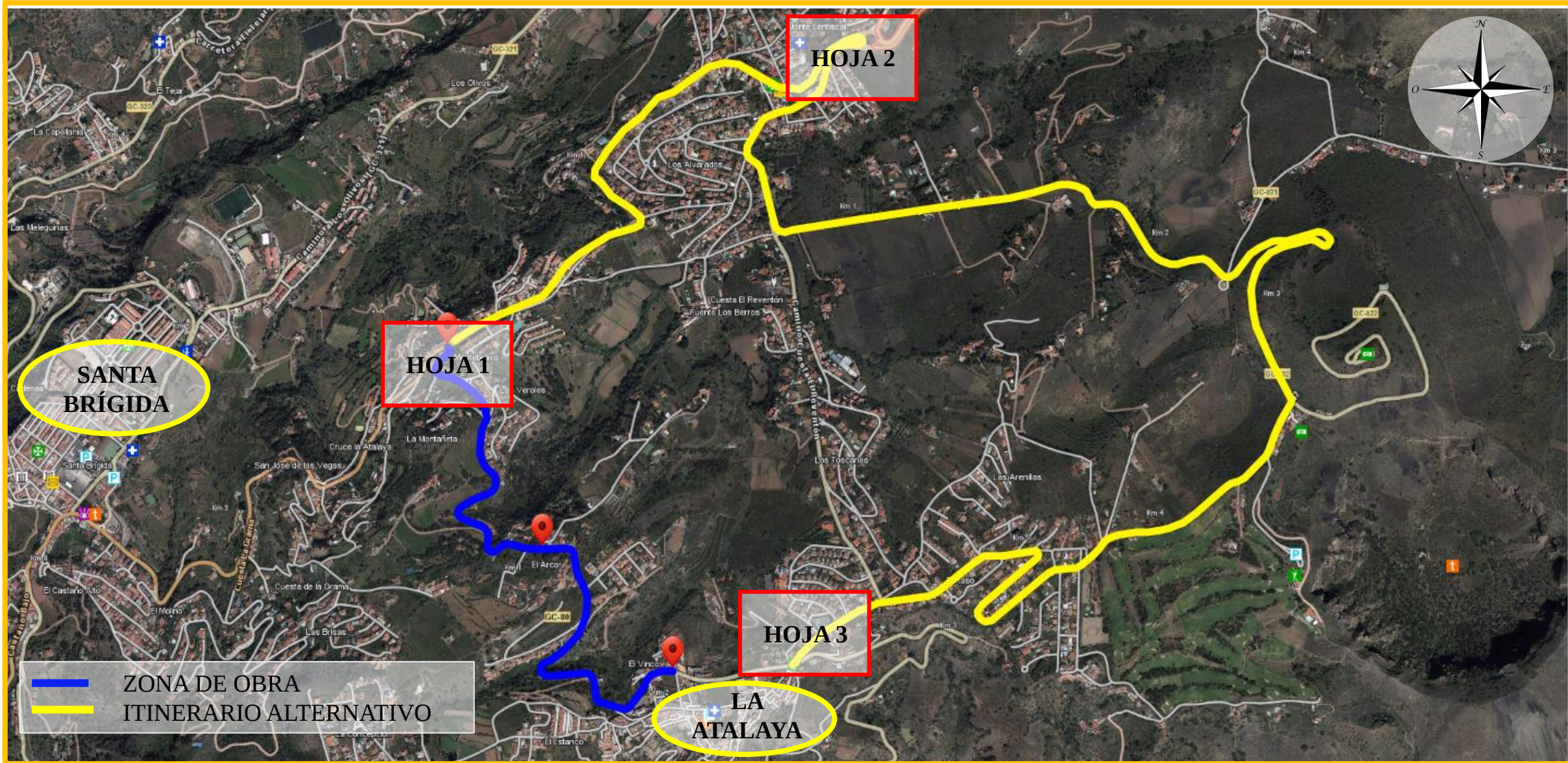
 TB-6 (S/N)

	Propuesta y elaboración: 	Escala: 1:1000	Título: GC-80 P.K. 1+000 A P.K. 2+120	Designación de plano: HOJA Nº 4	Fecha: ABRIL 2025	Nº de plano: 9 de 12
--	---	-------------------	--	------------------------------------	----------------------	-------------------------

GC-80 (TRAMO 1 Y 2) ITINERARIO ALTERNATIVO



GC-80 (TRAMO 1 Y 2) ITINERARIO ALTERNATIVO



HOJA 1



SE TAPARÁ TODA SEÑALIZACIÓN QUE CONTRAVENGA LA SEÑALIZACIÓN VIAL IMPLANTADA

	Propuesta y elaboración: 	Escala: 1:2.000	Título: ITINERARIO ALTERNATIVO	Designación de plano: HOJA Nº 1	Fecha: ABRIL 2025	Nº de plano: 10 de 12
--	---	--------------------	-----------------------------------	------------------------------------	----------------------	--------------------------

HOJA 2



ACCESO A
LA ATALAYA
POR **GC-802**
BANDAMA

ACCESO A
LA ATALAYA
POR **GC-802**
BANDAMA



SE TAPARÁ TODA SEÑALIZACIÓN QUE CONTRAVENGA
LA SEÑALIZACIÓN VIAL IMPLANTADA

	Propuesta y elaboración: 	Escala: 1:2.000	Título: ITINERARIO ALTERNATIVO	Designación de plano: HOJA Nº 2	Fecha: ABRIL 2025	Nº de plano: 11 de 12
--	---	------------------------	---------------------------------------	---	-----------------------------	------------------------------

